

B 28

MOTORDAGWAARDECLAUSULE

In afwijking van hetgeen hierover in de wet, polis of clausules is bepaald, geldt het navolgende ten aanzien van de

- verbrandingsmotoren
- tandwielkast van de voortstuwingsmotor.

1 Motordagwaarde

- 1.1 Voor schade aan de verbrandingsmotor of tandwielkast zal niet meer worden vergoed dan de dagwaarde, verminderd met de restantwaarde. Het aldus vastgestelde bedrag zal worden vergeleken met de bruto schade, verminderd met de volgens de verzekeringsvoorwaarden eventueel toe te passen aftrek nieuw voor oud. De laagste uitkomst wordt door verzekeraars vergoed.
- 1.2 De voortstuwingsmotor en de tandwielkast zullen als afzonderlijke objecten worden beschouwd. Indien meerdere voortstuwingsmotoren en/of tandwielkasten zijn ingebouwd, zullen deze eveneens als afzonderlijke objecten worden beschouwd.
- 1.3 Indien uitsluitend òf de voortstuwingsmotor òf de tandwielkast beschadigd is, zal de niet beschadigde voortstuwingsmotor of tandwielkast niet bij de berekening van de motordagwaarde en de te verlenen schadevergoeding worden betrokken.
- 1.4 In geval van afwikkeling van schade aan de voortstuwingsmotor op basis van dagwaarde, zal voor aanpassing of vervanging van de tandwielkast een aanvullende vergoeding worden verleend, uitsluitend en alleen in het geval dat geen nieuwe of identieke motor kan worden geplaatst. Een en ander met inachtneming van de bepalingen van art. 1.1.
- 1.5 De in deze clausule opgenomen regeling is niet van toepassing in geval van totaal verlies van het verzekerde object. De regeling is wel van toepassing indien het totaal verlies van het verzekerde object een gevolg is van uitsluitend een schade aan de voortstuwingsmotor en/of tandwielkast.

2 Begripsomschrijvingen

- 2.1 Verbrandingsmotoren
 - 2.1.1 De tot voortstuwing van het schip dienende verbrandingsmotor
 - 2.1.2 Verbrandingsmotoren dienende voor hulpbedrijf, generatoraandrijving, boegschroefaandrijving, zandpomp-, ladingpomp- of andere pompaandrijving, hydraulische pompaandrijving en compressoraandrijving, met alle daartoe behorende

– al dan niet standaard gemonteerde – onderdelen, inclusief uitlaatgasturbine(s), besturing, signalering en alarmering.

2.2 Tandwielkast

Tandwielkast of omkeerkoppeling, nodig voor overbrenging van het met de voortstuwingsmotor geproduceerde vermogen naar de schroefas, al dan niet met reductie.. gerekend vanaf de koppelflens aan de voortstuwingsmotor tot aan de eerste koppelflens van de uitgaande as, met inbegrip van een gemonteerde elastische koppeling.

2.3 Dagwaarde

Gangbare aankoopwaarde (niet zijnde cataloguswaarde) van een nieuwe identieke of naar kwaliteit en specificaties vergelijkbare verbrandingsmotor of tandwielkast onmiddellijk voor het ongeval. Hierop wordt een afschrijving toegepast gerelateerd aan de ouderdom, aantal draaiuren en de toestand waarin de beschadigde verbrandingsmotor of tandwielkast onmiddellijk voor het ongeval verkeerde. Dit met toepassing van de richtlijnen van NIVRE.

2.4 Restantwaarde

Marktwaarde van de verbrandingsmotor of tandwielkast onmiddellijk na het ongeval, verminderd met de uitbouwkosten van de af te voeren delen.

3 Regeling van schade

3.1 Het schadebedrag, waaronder te verstaan de kosten van de reparatie of de hoogte van de motordagwaarde, zal door een door of namens verzekeraar(s) te benoemen deskundige worden vast gesteld met inachtneming van de hiervoor in deze clausule vermelde uitgangspunten.

3.2 Indien verzekerde het niet eens is met de hoogte van het aldus vast gestelde schadebedrag heeft hij het recht een beroep te doen op de navolgende geschillenregeling:

3.2.1 In geval van een geschil over de omvang van de schade zal deze bindend worden vastgesteld door een door beide partijen gezamenlijk te benoemen arbiter.

3.2.2 Indien verzekerde van dit recht gebruik wil maken dient hij daarop een beroep te doen door schriftelijke mededeling aan de makelaar binnen twee maanden nadat het volgens artikel 3.1 vast gestelde schadebedrag aan hem is medegedeeld.

3.2.3 Benoeming van de arbiter geschiedt met inachtneming van het hierna in artikel 3.3 bepaalde.

3.3.1 De benoeming van de arbiter volgens artikel 3.2 zal door partijen gezamenlijk geschieden. Indien partijen over deze benoeming niet tot overeenstemming kunnen

komen, zal de arbiter op verzoek van één van de partijen worden benoemd door de Algemeen Secretaris van de IVR te Rotterdam.

3.3.2 De arbiter bepaalt welke van de partijen de kosten van de arbitrage zal dragen of in welke verhouding partijen deze kosten gezamenlijk zullen dragen.

3.4 Het bovenstaande laat onverlet hetgeen in artikel 16 van de Voorwaarden "Nederlandse Beurs-cascopolis voor de Binnenvaart 2011" bepaald is.

De tekst van de Motordagwaardeclausule B 28 is beschikbaar via de website van de Coöperatieve Vereniging Nederlandse Assurantie Beurs B.A., www.vnab.nl