

**G2**

### **CLASSIFICATIECLAUSULE**

1. De transportpremies als vermeld in de polis gelden alleen voor zaken of interessen, die vervoerd worden door mechanisch voortgestuwde stalen schepen en geklasseerd in de hoogste klasse van de navolgende classificatiebureaus:
  - 1.1.
    - a. Lloyds Register of Shipping
    - b. American Bureau of Shipping
    - c. Bureau Veritas
    - d. China Classification Society
    - e. Germanischer Lloyd
    - f. Nippon Kaiji Kyokai
    - g. Det Norske Veritas
    - h. Korean Register of Shipping
    - i. Registro Italiano Navale
    - j. Russian Maritime Register of Shipping
  - 1.2. of middels een vaartuig geklasseerd volgens National Flag Society, zoals bepaald in artikel 4 hieronder, maar enkel indien het schip uitsluitend vaart langs de kust van dat land (inbegrepen de reizen tussen eilanden binnen een archipel waarvan dat land deel uitmaakt), mits deze reis deel uitmaakt van een onder de polis verzekerd doortransport.
2. Zaken of interessen vervoerd door schepen, geklasseerde in de hoogste klasse van de hierboven genoemde classificatiebureaus, welke de navolgende ouderdomsbeperving overschrijden, worden slechts verzekerd tegen aanvullende premie:
  - 2.1. Bulk of combinatie schepen ouder dan 10 jaar of andere schepen ouder dan 15 jaar, tenzij:
    - a. deze gebruikt worden/werden voor het vervoer van conventionele lading volgens een vast en gepubliceerd vaarplan diensten onderhouden naar met name genoemde havens om daar te laden en te lossen, echter niet ouder dan 25 jaar,
    - b. deze gebouwd werden als containerschepen, autocarriers, OHGC's (double skin open hatch gantry crane vessels) en altijd als zodanig diensten onderhouden volgens een vast en gepubliceerd vaarplan naar met name genoemde havens, mits niet ouder dan 30 jaar.
  - 2.2. Vaartuigen geklasseerd door het Russian Maritime Register of Shipping ouder dan 10 jaar.
3. De vereisten van deze clausule zijn niet van toepassing op vaartuigen die gebruikt worden om het schip te laden of te lossen binnen het havengebied.
4. Een National Flag Society is een classificatiemaatschappij dat in hetzelfde land is gedomicilieerd als de eigenaar van het vaartuig in kwestie, en dat tevens onder de vlag van dat land wordt geëxploiteerd.
5. Voor vervoer met schepen, welke niet aan de bovenstaande voorwaarden voldoen, zullen de premies nader worden opgegeven.

6. Op deze clausule is Nederlands recht van toepassing.

Bij verschil tussen de tekst van deze clausule met de Classificatieclausule die op 7 december 2005 bij de Coöperatieve Vereniging Nederlandse Assurantie Beurs B.A. is gedeponneerd, zullen alleen de bepalingen van de laatste van kracht zijn. De tekst van de beursvoorwaarden is beschikbaar via de website van de Coöperatieve Vereniging Nederlandse Assurantie Beurs B.A., [www.vnab.nl](http://www.vnab.nl).